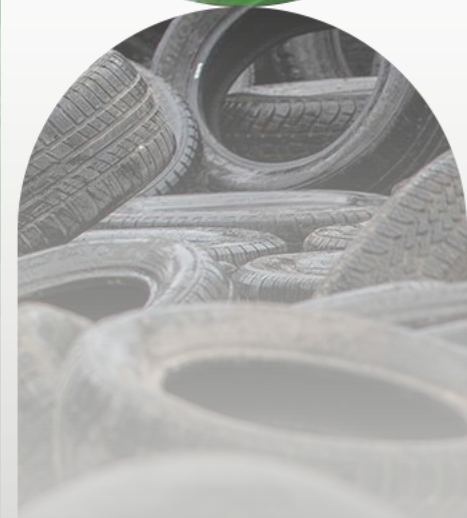
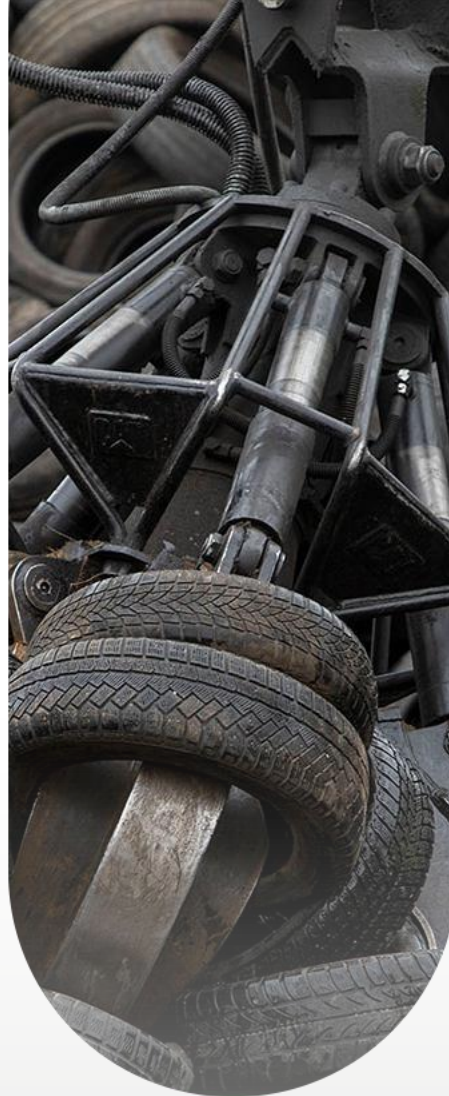




## Wyniki finansowe po I kwartale 2026 roku

Śrem, maj 2026 roku



# Agenda

- **O Grupie**

- Wydarzenia i wyniki finansowe 1Q 2026

- Strategia na lata 2021-2030

- Podsumowanie inwestycyjne



## Gdzie jesteśmy dzisiaj?

**Lider rynku zagospodarowania zużytych opon** poprzez ich zbiórkę, odzysk i recykling. Osią długoterminowego rozwoju – innowacyjne, nowe i wysokomarżowe rozwiązania\*



**>20 lat**

działalności na rynku  
(dotyczy Recykl O.O. S.A.  
oraz Reco-Trans Sp. z o.o.)

**>15 lat**

Okres notowań na rynku  
NewConnect

**~60 tys. ton**

Roczny potencjał produkcji  
granulatu SBR

**330**

Liczba pracowników

**3 / 2**

Liczba zakładów  
produkcyjnych / liczba  
krajów – siedzib spółek  
(Polska i Litwa)

**>235 mln zł**

Suma bilansowa

**~140 tys. ton**

Roczny potencjał  
przerobu zużytych opon

**~ 6 tys. pkt  
/ 450 szt.**

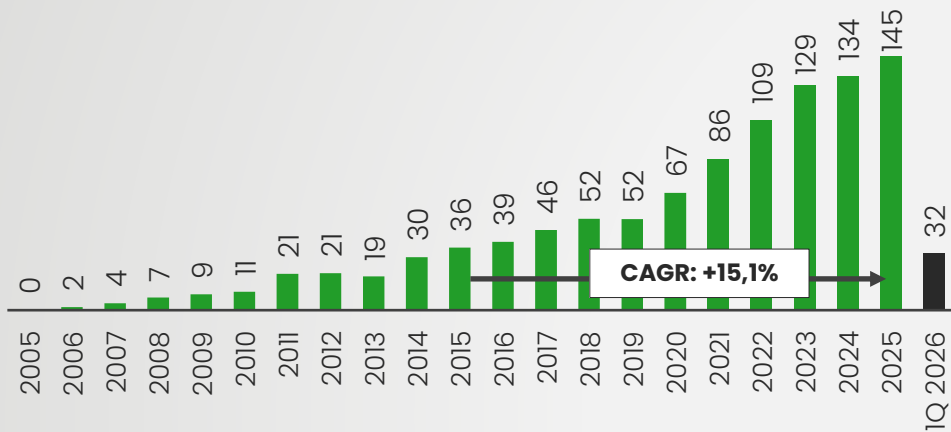
Liczba punktów odbioru /  
kontenerów w ramach  
największej w Polsce sieci  
zbiórki

- Jesteśmy członkiem organizacji branżowych: European Tyre Recycling Association oraz Polskiego Stowarzyszenia Recyklerów Opon;
- Aktywnie działamy w projekcie Komisji Europejskiej: Life-RePlanCityLife uczestnicząc w pracach grup zajmujących się wykorzystaniem produktów recyklingu opon w infrastrukturze transportowej, budowlanej i sportu-rekreacji w przestrzeniach miejskich.

# Systematyczny wzrost skali biznesu

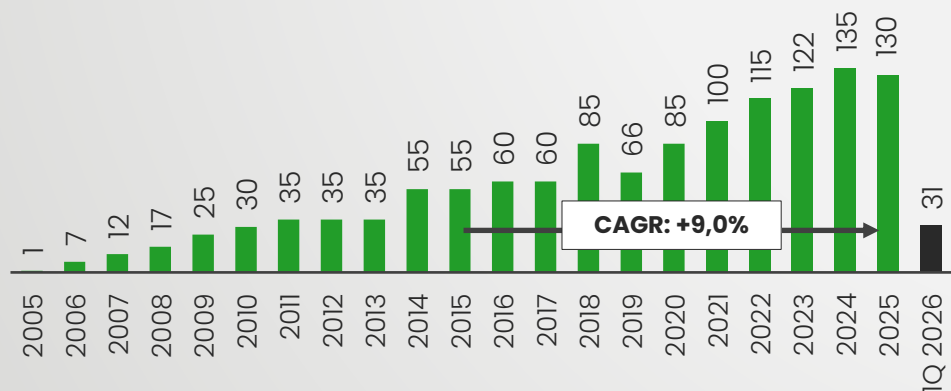
Przychody ze sprzedaży

(mln zł)



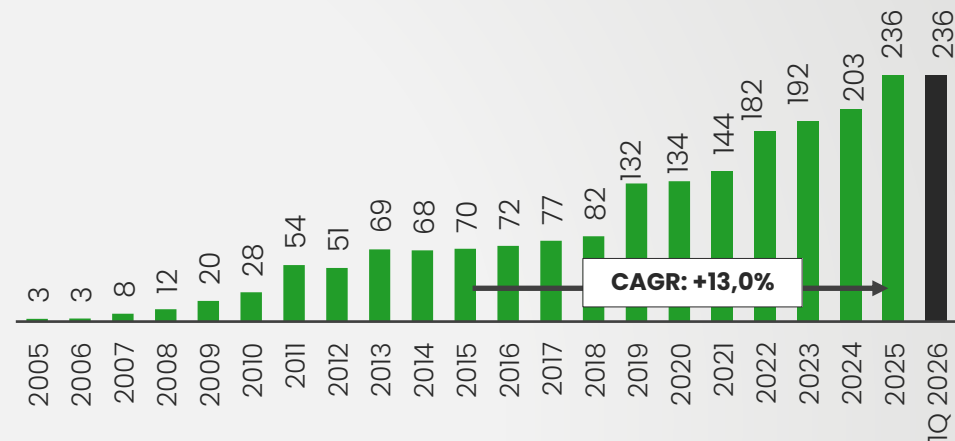
Wolumen przerobu opon

(tys. ton)



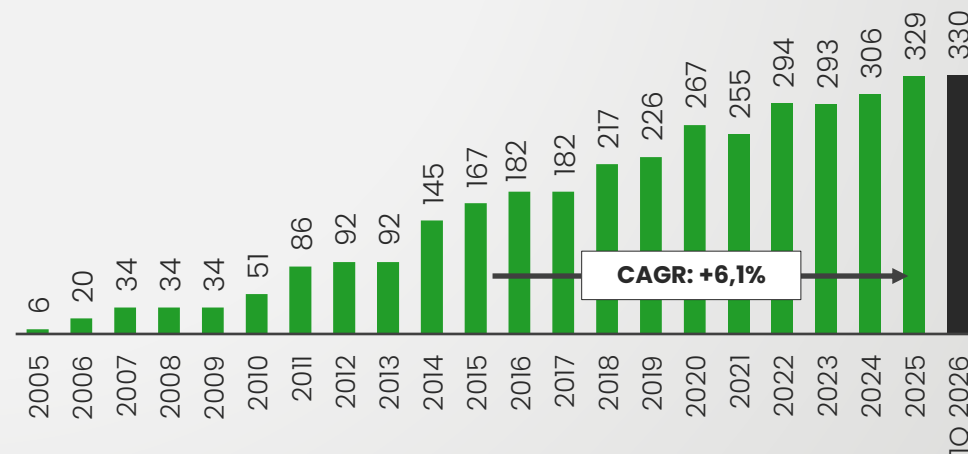
Aktywa ogółem\*

(mln zł)



Zatrudnienie\*

(liczba osób)



\* Dane na koniec okresu (na dzień bilansowy)

# Przejrzysty model biznesowy

## Zbiórka:

**Własna sieć zbiórki**  
(6 tys. aktywnych punktów odbioru) W Polsce (**Grupa Recykl**) oraz Litwie i krajach bałtyckich (**APG**)

Zbiórka i dostawy opon z terenu także takich krajów jak: **Niemcy, Belgia, Czechy, Słowacja**

**Reco-Trans** w ramach nadwyżek zbiórki dla CUO

## Przetwarzanie:

Zakład w **Śremie**

Zakład w **Krośnie Odrzańskim**

Zakład na terenie cementowni **Chełm**

## Produkt



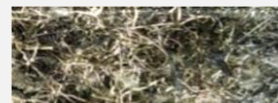
Czysty granulat gumowy (Green Gran)



Puder gumowy (Green Powder)



Granulat gumowy - chipsy



Złom stalowy



SMAPOL®

## Odbiorca:

Firmy wytwarzające produkty z granulatu

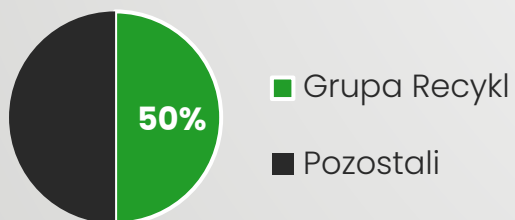
Firmy skupujące złom, jako wsad do pieców hutniczych

Cementownia Chełm (na miejscu) oraz cementownie zewnętrzne

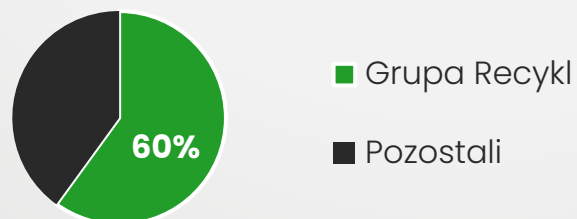
Budownictwo drogowe i ogólne, producenci farb i barwników, przemysł samochodowy i obuwniczy

## Udziały rynkowe:

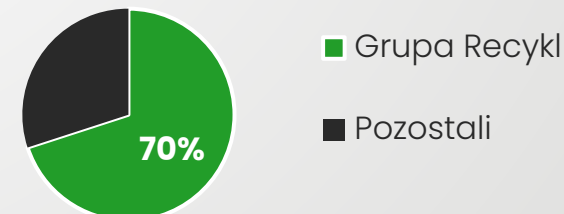
Czysty granulat gumowy:



Granulat gumowy (chipsy)

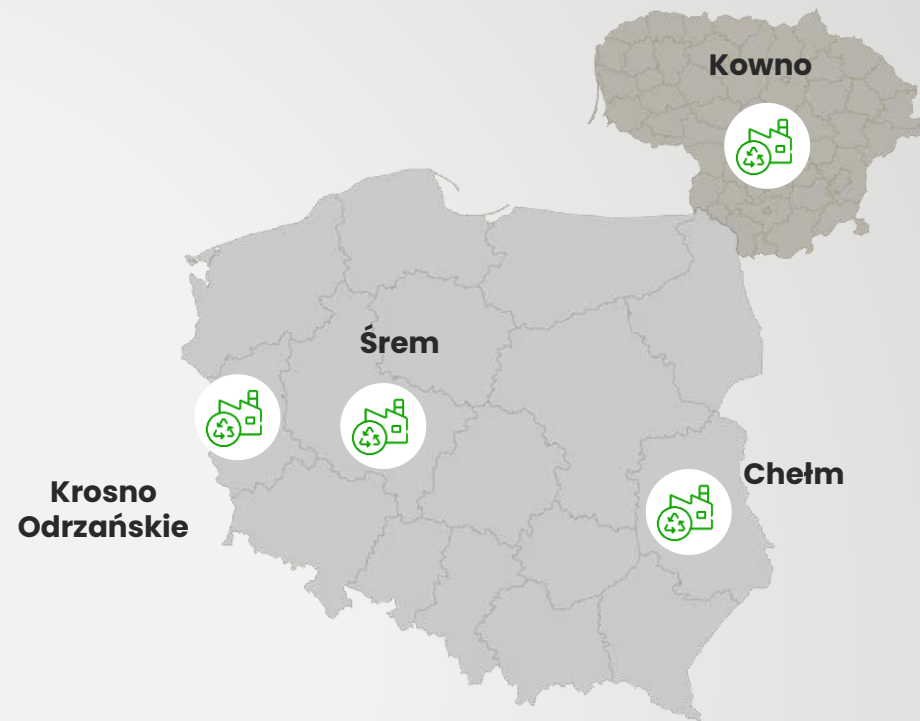


Złom stalowy



# Aktywa i przewagi konkurencyjne

- **Pozycja największego w Europie Środkowo-Wschodniej** wytwórcy granulatów gumowych ze zużytych opon i wiodącego wytwórcy w Europie,
- **Międzynarodowa obecność** (handlowa i poprzez litewską spółkę APG) i **dostęp do szerszych rynków zbytu**, co przekłada się na efektywność operacyjną i dywersyfikację ryzyka,
- **Kompleksowość prowadzonej działalności w zakresie zagospodarowania zużytych opon** – od ich zbiórki, poprzez segregację, poddanie procesowi recyklingu i sprzedaż odzyskanych produktów i surowców po przejęcie (jako organizacja odzysku) od klientów ich obowiązków wynikających z przepisów prawnych,
- **Wysoka jakość produktów** – Grupa Kapitałowa posiada zaawansowane technologicznie linie produkcyjne do przetwarzania zużytych opon pozwalające uzyskać niezawierający zanieczyszczeń granulat gumowy o wymaganym przez odbiorców uziarnieniu od 0,5 do 40 mm,
- **Posiadanie unikatowej sieci zbiórki zużytych opon** – Grupa Kapitałowa jest jedynym podmiotem w kraju posiadającym własną sieć zbiórki zużytych opon, co pozwala na zwiększenie pewności dostaw surowca,
- **Systematyczny wzrost popytu na produkty Grupy Recykl** (m.in. zapotrzebowanie na czysty granulat gumowy wzrasta z uwagi na stale rosnące zapotrzebowanie Spółki ze strony producentów różnych produktów gotowych, a także w powstających obiektach sportowych oraz przy ich późniejszej konserwacji. **Ponadto rozwój infrastruktury drogowej sprzyja komercjalizacji innowacyjnego dodatku SMAPOL**),
- **Wyróżniająca pozycja w obszarze ESG i dekarbonizacji** – produkty Grupy wspierają klientów w redukcji emisji śladu węglowego w łańcuchu dostaw oraz wpisują się w unijne regulacje dotyczące gospodarki o obiegu zamkniętym,
- **Posiadanie zweryfikowanych środowiskowo deklaracji EPD dla kluczowych produktów** (SMAPOL® i Green Powder®), potwierdzających ich niższy ślad węglowy oraz pełną zgodność z europejskimi standardami zrównoważonej produkcji.



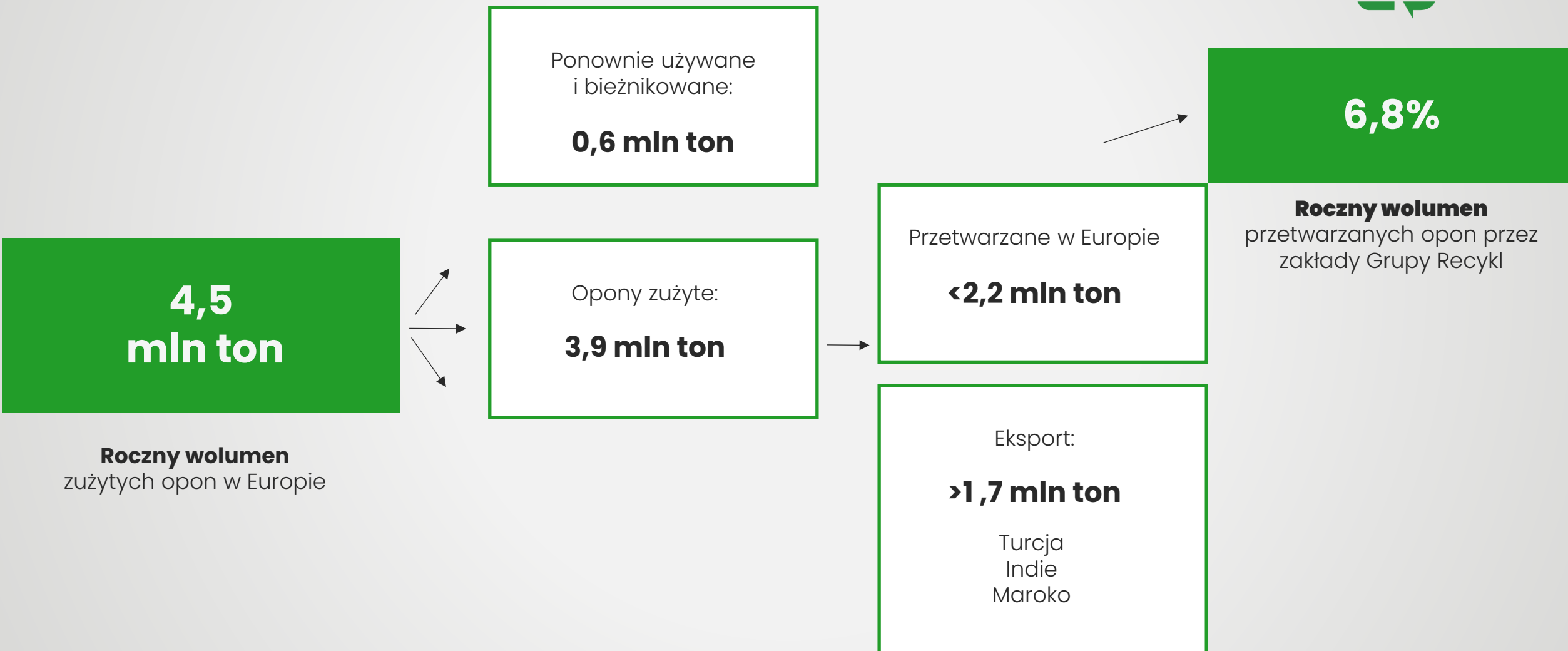
**Największa w Polsce sieć zbiórki:**

**6 tys.** punktów i **450** kontenerów

**Udział w europejskim rynku recyklingu opon:**

Okolo **6,8%**

# Grupa Recykl na tle europejskiego rynku recyklingu opon



\* Dane ETRA 2024 / ASTUTUS Research

# ESG / Zrównoważony rozwój – kluczowe działania ostatnich okresów

## Zrealizowane działania:

- Zakończono opracowanie i weryfikację Environmental Product Declarations (EPD) dla produktów SMAPOL® i Green Powder, zweryfikowanych przez Multicert,
- EPD potwierdzają niższy ślad węglowy (GWP fossil) naszych produktów w całym cyklu życia; dane oparte o normę EN 15804+A2:2019,
- Dokumenty są zgodne z systemem ECO Platform, co umożliwi ich wykorzystanie w przetargach i raportowaniu ESG w UE,
- Dane z EPD pozwalają naszym klientom raportować emisje Scope 3 i udokumentować redukcję śladu węglowego w ich własnych łańcuchach dostaw.



## Znaczenie strategiczne EPD:

- EPD to oficjalny, zweryfikowany dowód niskiego śladu węglowego produktów Grupy Recykl,
- Dane środowiskowe wzmacniają wiarygodność w relacjach z branżą oponiarską, drogową i budowlaną,
- To pierwszy krok do strategicznej dekarbonizacji Grupy i potencjału w systemach finansowania ESG (taksonomia UE, kredyty sustainability-linked),
- EPD otwierają drogę do komunikacji „green premium” sprzedaży produktów z potwierdzoną wartością środowiskową.



# Działalność Grupy Recykl zgodna z krajowymi i międzynarodowymi standardami

Nasza pozycja lidera na rynku regionu CEE **jest poparta pozytywnymi rezultatami badań** oraz **certyfikacją** organów uprawnionych do opiniowania.

**W 2024 roku otrzymaliśmy kluczowy w naszej branży certyfikat ISCC Plus** (jako pierwszy recykler opon w Polsce i drugi w Europie). W 2025 roku **certyfikat został rozszerzony** o produkcję dodatku SMAPOL® w zakładzie w Chełmie.

- ISCC Plus (International Sustainability and Carbon Certification) potwierdza zgodność działalności z międzynarodowymi standardami zrównoważonego rozwoju w recyklingu opon i zapewnia najwyższe standardy zrównoważonej produkcji materiałów circular.
- Certyfikat obejmuje wszystkie granulaty i pudry produkowane w zakładach w Śremie, Krośnie Odrzańskim i Chełmie oraz dodatek SMAPOL® produkowany w Chełmie, podkreślając zaangażowanie w respektowanie zasad ESG (Environmental, Social, Governance).
- Wsparcia w przeprowadzeniu procesu certyfikacji udzieliła firma Silk Road Certification.

## Ponadto dysponujemy:

- certyfikatem KZR INiG,
- certyfikatem ISO 9001:2015,
- certyfikatem ISO 14001:2015,
- certyfikatem WAT,
- deklarację zgodności REACH,
- atest PZH.



# Agenda

- O Grupie
- **Wydarzenia i wyniki finansowe 1Q 2026**
- Strategia na lata 2021-2030
- Podsumowanie inwestycyjne



# Kluczowe wydarzenia I kwartału (1)

## Tire Technology EXPO 2026 w Hanowerze

- Udział B2B w Tire Technology EXPO 2026 w Hanowerze, **jednym z najważniejszych wydarzeń branży oponiarskiej na świecie.**
- Podczas targów **zespół Grupy Recykl przybliżył takie zagadnienia jak:** Elitex jako wypełniacz włóknisty do mieszanek gumowych oraz polimerów., Granulaty i pudry z recyklingu opon jako surowiec do zastosowań w przemyśle gumowym, Optymalizacja produkcji rCB i TPO – techniki optymalnego przygotowania surowca do pirolizy i EPD – ślad węglowy i wpływ środowiskowy stosowanych produktów.
- Grupa Recykl w Tire Technology EXPO **uczestniczyła wspólnie** z dystrybutorem Grupy Konimpex.

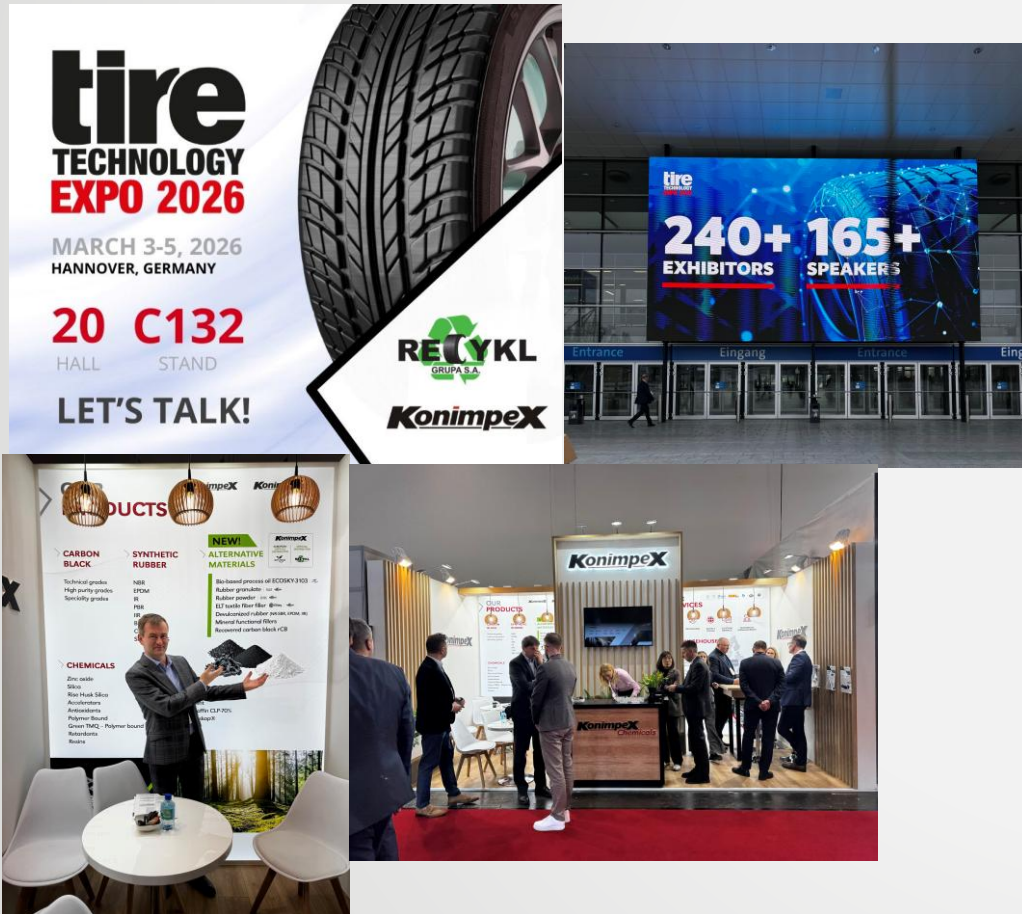
## Konferencja European Tyre Recycling Association (ETRA) w Brukseli

- **Udział ekspercki** na konferencji European Tyre Recycling Association (ETRA) w Brukseli.
- Podczas wydarzenia **zespół Grupy Recykl przedstawił indywidualne prelekcje** (m.in. dot. zastosowań zużytych opon jako pełnoprawnego materiału konstrukcyjnego) i omówił w ramach panelu dyskusyjnego udział Grupy w projekcie **SMILE CITY**.
- Jednym z kluczowych rezultatów SMILE CITY jest **rozwój koncepcji Rubber Concept**, zakładający wykorzystanie gumy pochodzącej z recyklingu opon w różnych elementach infrastruktury rowerowej.

Powyższe zdarzenia są istotne z punktu widzenia działalności Grupy, biorąc pod uwagę cele strategiczne związane z rozwojem nowych produktów i ich komercjalizacją. Udział w wydarzeniach branżowych znanych na rynku europejskim wzmacnia pozycję i rozpoznawalność Grupy Recykl na tych rynkach i prowadzi do poszerzenia grupy jej odbiorców.

# Kluczowe wydarzenia I kwartału (2)

Tire Technology EXPO 2026 w Hanowerze



Konferencja European Tyre Recycling Association (ETRA) w Brukseli



# Dane wartościowe sprzedaży i tonażowe wg grup produktowych

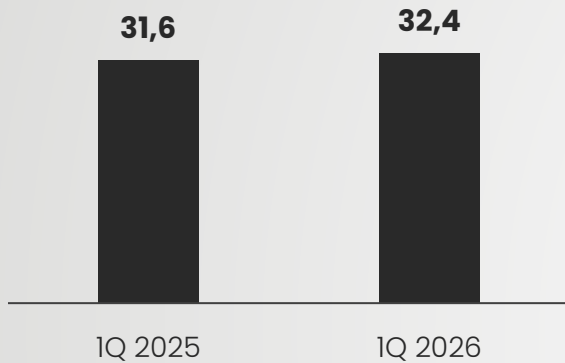
Struktura wartościowa sprzedaży	Dane w tys. zł	1Q 2025	1Q 2026	Zmiana (w %)
		Sprzedaż produktów z przerobu opon	17 009	15 198
Wykonanie usługi odzysku i recyklingu opon	7 851	9 879	25,8	
Usługa zbiórki, odbioru i przyjęcia opon*	4 177	4 835	15,8	
Usługi transportowe	993	1 274	28,3	
Sprzedaż towarów	156	121	-22,4	
Zmiana stanu produktów	774	284	-63,3	
Pozostała sprzedaż	619	828	33,8	
	<u>SUMA</u>	<b>31 579</b>	<b>32 419</b>	<b>2,7</b>

Struktura tonażowa sprzedaży produktów z przerobu opon	Dane w tonach	1Q 2025	1Q 2026	Zmiana (w %)
		Paliwa alternatywne	11 274	8 384
Czysty granulat SBR + puder gumowy	12 473	14 187	13,7	
Czysty złom stalowy	4 763	4 458	-6,4	
	<u>SUMA</u>	<b>28 510</b>	<b>27 029</b>	<b>-5,2</b>

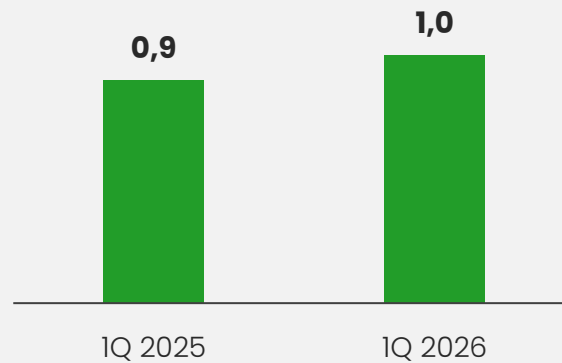
\* Pozycja "Usługa zbiórki, odbioru i przyjęcia opon" stanowi nową pozycję w strukturze sprzedaży - powstała z dotychczasowych pozycji „zbiorka opon na zlecenie” oraz części „pozostałej sprzedaży” w związku z przejściem litewskiej spółki APG.

# Wyniki finansowe (mln zł)

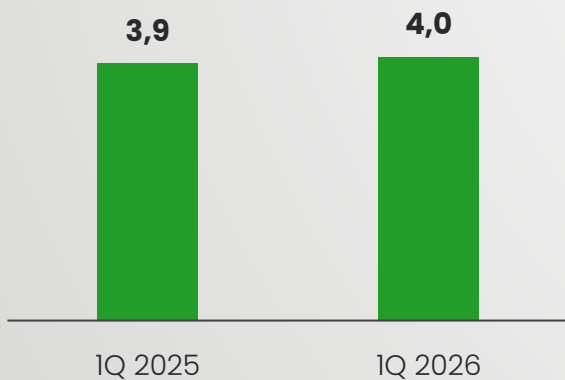
Przychody ze sprzedaży



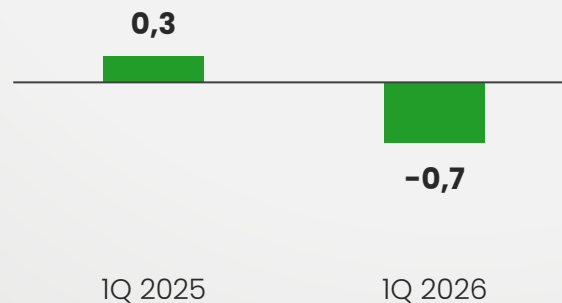
Zysk ze sprzedaży



Zysk EBITDA



Zysk netto



## Czynniki rzutujące na rezultaty I kwartału 2026 roku:

- Długa i mroźna zima mająca wpływ na:
  - niższą sprzedaż do cementowni,
  - niższe ceny uzyskiwane w większości kategorii produktowych,
  - dłuższe (od zaplanowanych) przestoje technologiczne u klientów związane z zaplanowanymi rokrocznie przeglądami maszyn,
- Kumulacja kosztów związanych z przystosowaniem APG do modelu funkcjonującego w Grupie (zakup kontenerów, specjalistycznych samochodów, wagi najazdowej, maszyny do dublowania, wzrost zatrudnienia),
- Wzrost kosztów paliw wynikających z wojny na Bliskim Wschodzie.

# Trendy, tendencje i perspektywy na kolejne kwartały

## **APG:**

- koszty związane z uzyskaniem efektów synergii zostały już poniesione, w kolejnych miesiącach zakładane są pozytywne efekty podjętych działań (ujętych na poprzednim slajdzie),

## **Obszar handlowy:**

- w drugim kwartale wzrost zamówień ze strony cementowni,
- wzrost zapotrzebowania na granulaty z widoczną wzrostową tendencją cen,
- widoczny wzrost cen stali na rynku hurtowym,

## **Dywersyfikacja sprzedaży:**

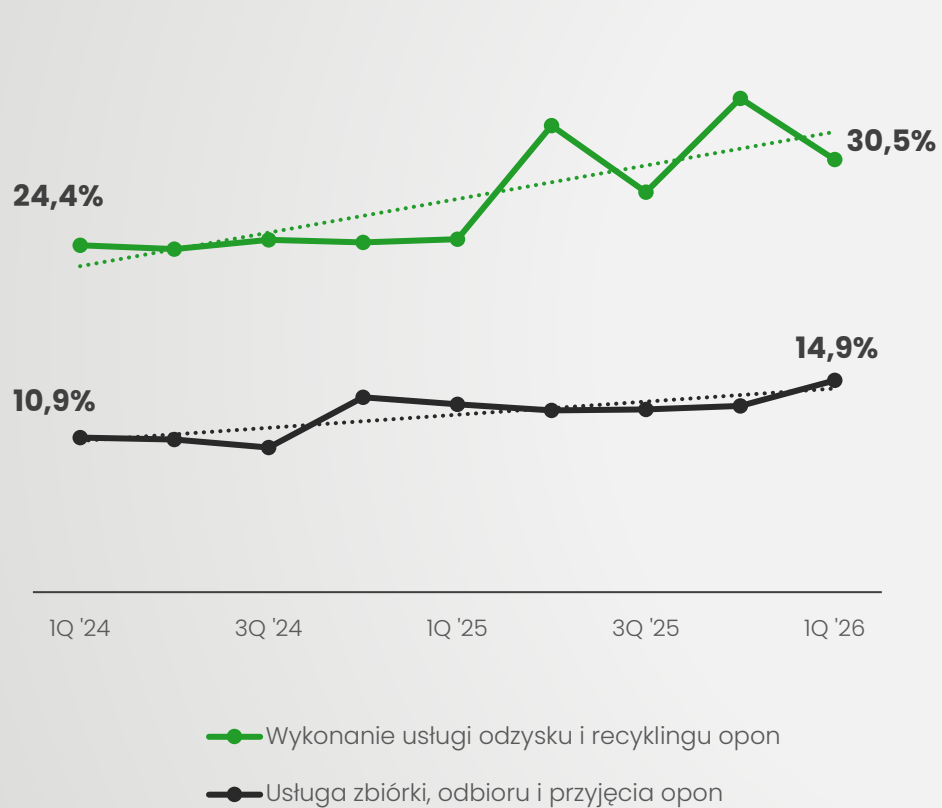
- rosnący udział w przychodach usług związanych z wykonaniem odzysku i recyklingu na rzecz producentów i importerów opon,
- rosnący udział w przychodach usług związanych z odbiorami opon,

## **Efektywność energetyczna:**

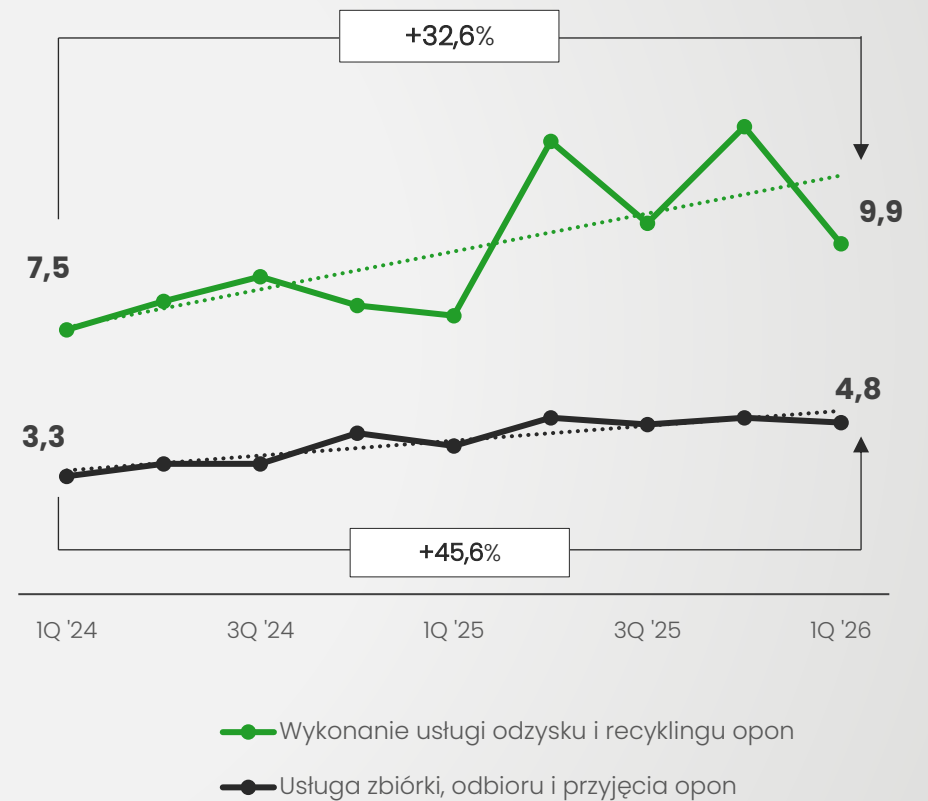
- wzrost niezależności energetycznej poprzez oddanie do pełnej eksploatacji drugiej farmy fotowoltaicznej wraz z magazynami energii.

# Rosnący udział (w skonsolidowanych przychodach) usług odzysku i recyklingu oraz związanych z odbiorem opon („usługi”)

Udział przychodów z tyt. „usług” w łącznych przychodach (%)



Wartość przychodów z tyt. „usług” (mln zł)



..... Linie trendu

# Agenda

- O Grupie
- Wydarzenia i wyniki finansowe 1Q 2026
- **Strategia na lata 2021–2030**
- Podsumowanie inwestycyjne



## Strategia – przyczyny i sytuacja wyjściowa

Zmieniające się globalne trendy rynkowe oraz otoczenie prawne na rynku gospodarowania odpadami zmierzają do urzeczywistnienia zasady zrównoważonego rozwoju oraz poprawy jakości środowiska naturalnego poprzez promowanie gospodarki o obiegu zamkniętym.

### Sytuacja wyjściowa (stan na moment publikacji Strategii):

- Grupa osiągnęła pozycję **lidera w Europie Środkowo-Wschodniej** na rynku zagospodarowania zużytych opon poprzez ich zbiórkę, odzysk i recykling. **W europejskim rynku posiada ok. 4,9% udziału w recyklingu zużytych opon.**
- Inwestycje przeprowadzone przez Grupę oraz skokowy rozwój działalności w ostatnich latach, **predysponują w zakresie osiągnięcia jeszcze wyższego poziomu przerobu zużytych opon oraz efektywniejszego ich wykorzystania.**
- Grupa Recykl posiada w portfolio trzy zakłady w Śremie, w Krośnie Odrzańskim oraz w Chełmie, których zdolności przetwórcze wynoszą **100 tys. ton opon rocznie.**
- Grupa dysponuje unikatową ogólnopolską siecią zbiórki opon, złożoną z ponad **3 tys. punktów odbioru** i jest obecna we wszystkich krajach sąsiadujących z Polską.



# Transformacja gospodarki UE z myślą o zrównoważonej przyszłości

**Europejski Zielony Ład** jako kluczowa, sprzyjająca biznesom recyklingowym zmiana prawna obejmująca całą Unię Europejską.

- Członkostwo w UE i stopniowa implementacja jej prawodawstwa dążąca do wzrostu wymogów dbania o ochronę środowiska.
- Zielony Ład jako przedstawienie strategii na rzecz zeroemisyjnego i zrównoważonego środowiska, dostarczanie czystej i bezpiecznej energii.
- Poprzez swą działalność Grupa Recykl S.A. współuczestniczy w tworzeniu krajowego systemu odzysku odpadów opakowaniowych i użytkowych.

\* Dane Komisji Europejskiej i Fundacji WWF Polska

**4 mln**

**20%**

**12%**

**4 miliony miejsc pracy** w UE powiązanych jest z sektorem gospodarki o obiegu zamkniętym

Unijny przemysł odpowiada za **20% emisji gazów cieplarnianych** w Unii Europejskiej

Zaledwie **12% materiałów** wykorzystywanych w Unijnym przemyśle **pochodzi z recyklingu**



# Kierunki rozwoju Grupy

## Kluczowe filary Strategii 2030:

### I Filar

Inwestycje w zakłady  
i rozbudowa sieci zbiórki opon

Rozwój organiczny, poprzez rozbudowę wszystkich trzech zakładów oraz stałe powiększanie sieci zbiórki, co pozwoli na wzrost mocy produkcyjnych i wolumenów przerobu opon.

### II Filar

Rozwój sprzedaży

Ekspansja sprzedaży na rynki zagraniczne (w tym zachodnie), a w efekcie umocnienie pozycji lidera na rynku Europy Środkowo - Wschodniej oraz poszukiwanie szans eksportu do krajów azjatyckich.

### III Filar

Wdrożenie nowych produktów

Zwiększanie gamy oferowanych produktów wytwarzanych z opon, opracowanych w oparciu o prace badawczo – rozwojowe (w szczególności wdrożenie i sprzedaż dodatku stabilizującego SMAPOL® oraz poszukiwanie zastosowań pudru gumowego), a także wprowadzenie na rynek europejski kolejnych innowacyjnych wyrobów gotowych poprzez spółkę zależną Rekoplast Kompozyt sp. z o.o.

### IV Filar

Aktywny udział Grupy w działaniach  
prośrodowiskowych

Dalszy rozwój marki w oparciu o zasady zrównoważonego rozwoju i aktywny udział w realizacji europejskiej strategii w zakresie zmniejszania emisji CO2 oraz śladu węglowego.

### V Filar

Aktywny udział akcjonariuszy  
i kluczowej kadry menadżerskiej  
Spółki w budowie jej wartości

Umożliwienie akcjonariuszom udziału w procesie wzrostu Spółki także (poza nominalnym wzrostem wartości akcji) poprzez realizację przyjętej polityki dywidendowej i regularne wypłacanie w tej formie części zysku.

Zwiększenie zaangażowania kluczowej kadry Emitenta i spółek zależnych poprzez przyjęcie programu motywacyjnego opartego o akcje Spółki na zakładanym poziomie do 5% kapitału zakładowego.

# Oczekiwane efekty realizacji strategii i jej realizacja po 1Q 2026

## Skumulowane dane w latach 2011–2020

- Skumulowany zysk netto na poziomie **ok. 19 mln zł**
- Skumulowane przychody ze sprzedaży na poziomie **ok. 384 mln zł**
- Skumulowany zysk EBITDA na poziomie **ok. 96 mln zł**
- **Brak** dywidendy

**VS**

## Oczekiwane efekty realizacji strategii w latach 2021–2030:

- Skumulowany zysk netto na poziomie **nie niższym niż 150 mln zł**
- Skumulowane przychody ze sprzedaży na poziomie **nie niższym niż 1 mld zł**
- Skumulowany zysk EBITDA na poziomie **nie niższym niż 280 mln zł**
- Dywidendy **w wys. do 30% zysku netto** osiągniętego przez spółkę dominującą (w danym roku kalendarzowym) pozwalającego na dokonanie wypłat **w łącznej wysokości min. 30 mln zł**

## Wykonanie po 1Q 2026\*:

- 50,7 mln zł, **tj. 33,8%**
- 635,2 mln zł, **tj. 63,5%**
- 137,9 mln zł, **tj. 49,2%**
- 6,8 mln zł, **tj. 22,8%**

■ Do końca 2023 roku zostały zrealizowane wszystkie inwestycje ze strategii

\* % wykonania poszczególnych kategorii wobec okresu 2021–2030

## Do Grupy Kapitałowej RECYKL w 2025 roku dołączyła litewska spółka APG

- Transakcja obejmuje nabycie 100% udziałów w UAB "Antrinio perdirbimo grupė" („APG”) – **największym podmiocie zajmującym się zbiórką i zagospodarowaniem zużytych opon (o rocznym wolumenie 20 tys. ton) w krajach bałtyckich.**
- APG **pozwole nam zwiększyć niezależność surowcową (zabezpieczenie produkcji) oraz ułatwi dotarcie do nowych klientów na Litwie, Łotwie oraz Estonii, umacniając pozycję lidera rynku CEE.** Jednocześnie nie wykluczamy w przyszłości budowy zakładu produkcyjnego na Litwie.
- Łączna wartość transakcji wyniesie **ok. 3,6 mln EUR**, ponadto sprzedający nabędzie ok. 1% Grupy Recykl S.A. (objętych lock-upem do końca 2028 r.) a założenia procesu obejmują także inwestycje w APG w wys. ok. 1 mln EUR w perspektywie trzech lat. Po podpisanej z początkiem kwietnia umowie inwestycyjnej, zawarliśmy także dokument typu term sheet **z Funduszem Ekspansji Zagranicznej 2 FIZAN zarządzanym przez PFR TFI.** Zgodnie z nim, Fundusz potencjalnie udzieli naszej spółce zależnej Recykl Invest **do 6 mln EUR** pożyczki współfinansującej inwestycje w spółki z siedzibami na Litwie i w Niemczech.
- APG prowadzi działalność od 20 lat, z Grupą Recykl współpracuje od 2012 r. W tym okresie roczny wolumen APG wzrósł 4-krotnie (z 5 tys. ton opon w 2012 r.), a **polska spółka stała się kluczowym partnerem APG** (w 2024 r. 70% wolumenu trafiło do zakładów Grupy Recykl). W obszarze finansowym – w 2024 r. wypracowała ona **2,14 mln EUR przychodów ze sprzedaży, przy niemal 0,4 mln EUR zysku netto.**
- APG na rynku litewskim szacuje swój udział rynkowy na **około 60%**. W jej ocenie łączny potencjał rynku zagospodarowania zużytych opon na Łotwie i w Estonii jest zbliżony wobec litewskiego (łącznie na trzech rynkach może wynosić ok. **60 tys. ton zużytych opon rocznie**).



# Rozwój i komercjalizacja nowego produktu – SMA POL®

**SMA POL® to dodatek stabilizujący i wzmacniający do mieszanek mineralno-asfaltowych wykorzystywanych przy budowie nawierzchni drogowych.** Powstaje z przerobu kordów tekstylnych odzyskiwanych w procesie recyklingu zużytych opon.

Włókna z opon powstają poprzez ich mechaniczne rozdrobnienie i odseparowanie od gumy. W procesie produkcji dodatku, mieszanka wielowłóknowa jest optymalizowana pod względem składu, aktywowana, modyfikowana i granulowana.

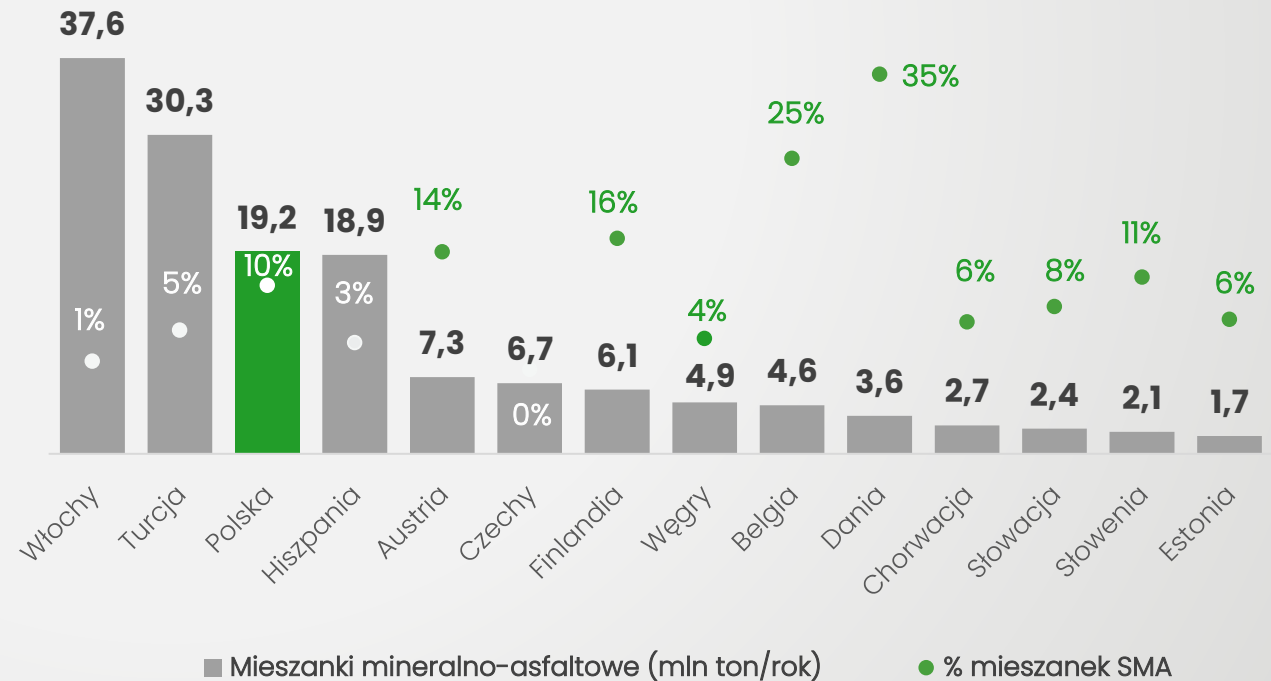
## Główne przewagi konkurencyjne

- **Zapewnia odporność na koleinowanie** pod wpływem obciążenia transportowego w podwyższonych temperaturach eksploatacji asfaltowych nawierzchni drogowych,
- **Zapewnia odporność na pękanie** w niskich temperaturach eksploatacji asfaltowych nawierzchni drogowych w warunkach obciążenia ruchem kołowym.

Więcej informacji na stronie: [www.smapol.pl](http://www.smapol.pl)

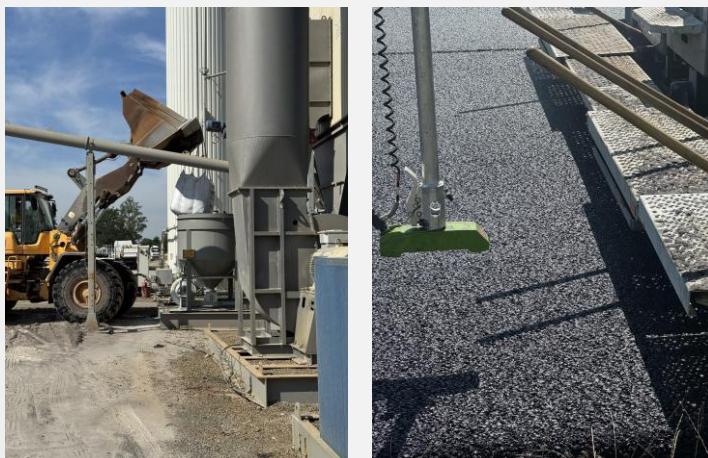


## Europejski rynek mieszanek mineralno-asfaltowych (w tym SMA)





# Komercjalizacja SMAPOL® z partnerem strategicznym



## W 2025 roku dodatek SMAPOL® znalazł zastosowanie przy budowie trasy ekspresowej S6 w Polsce:

- W lipcu produkt był stosowany na drodze ekspresowej S6 w województwie pomorskim na odcinku Skórowo-Leśnice o długości 10,9 km (w ramach ukończonego pierwszego pododcinka (3,5 km) w większości zastosowano SMAPOL®, będzie on także wykorzystywany na pozostałej 2/3 długości).
- Inwestorem trasy jest oddział GDDKiA w Gdańsku, GW: Intercor, a wykonawcą nawierzchni drogowej ww. odcinka: Kompania Górnicza. Wprowadzenie dodatku na projekt inwestycyjny oraz bieżącą współpracę między wykonawcą a producentem koordynowała firma Addbit\*.

## Sprzedaż dodatku SMAPOL® od momentu jego wprowadzania na rynek wyniosła ponad 0,7 tys. ton, co pozwoliło:

- na produkcję przeszło 160 tys. ton mieszanek mineralno-asfaltowych SMA,
- budowę około 1.6 mln m<sup>2</sup> nawierzchni drogowych z użyciem dodatku,
- zmniejszenie o 3,2 tys. ton emisji CO<sub>2</sub>

# Agenda

- O Grupie
- Wydarzenia i wyniki finansowe 1Q 2026
- Strategia na lata 2021-2030
- **Podsumowanie inwestycyjne**



# Przesłanki inwestycyjne



## Strategia na lata 2021-2030

- Realizacja długoterminowej strategii działalności na lata 2021-2030
- Inwestycje w zakłady, rozbudowa sieci zbiórki, rozwój sprzedaży oraz wdrożenie nowych produktów dążące do wzrostu przychodów, zysków i marż umożliwiające realizację kolejnych zamierzeń inwestycyjnych
- Zwiększenie transparentności Spółki oraz aktywizacja udziału akcjonariuszy w budowaniu wartości Grupy



## Lider rynku przetwarzania odpadów ze zużytych opon

- Lider rynku zagospodarowania zużytych opon poprzez ich zbiórkę, odzysk i recykling z przetwarzaniem tonażu rzędu 140 tys. ton rocznie
- Ograniczona i rozdrobniona konkurencja – tendencje konsolidacji branży (wokół Grupy Recykl)
- Rozpoznawalna marka na rynkach ościennych
- Dostawca paliwa alternatywnego do wszystkich najważniejszych cementowni w Polsce



## Jedynie w Polsce aktywa w branży o takiej skali i specjalizacji

- Spółka dysponująca trzema nowoczesnymi zakładami produkcyjnymi w Śremie, Krośnie Odrzańskim i Chełmie oraz spółką APG z siedzibą na Litwie
- Największy w kraju wytwórca granulatów gumowych i paliw alternatywnych – zaawansowane technologicznie linie produkcyjne
- Własna unikatowa sieć zbiórki opon (działalność prowadzona także w Niemczech i na Litwie)



## Korzystne otoczenie prawne i rosnący rynek motoryzacyjny

- Przepisy ustawowe zapewniające obowiązek odzysku i recyklingu
- Rosnący rynek sprzedaży pojazdów osobowych i ciężarowych
- Nadpodaż surowca na rynku
- Możliwe zmiany prawne dot. podwyższenia poziomów recyklingu i odzysku



## Stabilna baza przychodowa

- Coraz wyższy popyt na produkty z przerobu opon
- Wzrost skali usług recyklingu i odzysku
- Dywersyfikacja sprzedaży – m.in. start sprzedaży wyrobów gotowych
- Nowe źródła – m.in. komercjalizacja nowych innowacyjnych i wysokomarżowych produktów (np. SMAPOL)
- Rozwój sprzedaży na rynkach zagranicznych (APG na Litwie)

**Dziękujemy  
za uwagę**



Grupa Recykl S.A.  
ul. Letnia 3  
63-100 Śrem  
[recykl@recykl.pl](mailto:recykl@recykl.pl)